Tuyères de la série 570ZXF

• Shrub (tuyère fixe), 100 mm (4"), 150 mm (6") et (12") 300 mm

• Portée: 0,6-7,9 m

• Plage de pression d'utilisation : 1,4-5,2 bars



Pratique et polyvalent. La tuyère Toro® 570ZXF offre toute la polyvalence et toutes les caractéristiques du modèle 570Z, avec un atout en plus : la technologie X-Flow® brevetée de Toro.



Caractéristiques et avantages

Dispositif d'arrêt d'eau breveté X-Flow®

Intégré au porte-buse, il réduit la fuite de 99 % lorsque la buse est retirée ou endommagée, éliminant ainsi l'érosion potentielle et autres risques d'ordre sécuritaire. Permet d'effectuer le remplacement ou l'entretien de la buse et du filtre "à sec", alors que la tuyère est sous pression.

Joint racleur zéro-fuite

Évite toute fuite à l'émergence, permettant de grouper plus d'arroseurs sur une même conduite.

Ressort de rappel et joint racleur améliorés

Le solide ressort de rappel et le joint amélioré garantissent une émergence et une rétraction positives sur tous les modèles 570Z.

Clapet anti-vidange monobloc

S'installe facilement en usine ou sur le terrain. Maintient une colonne d'eau de 3 m.

Porte-buse débrayable

Pour un réglage de l'arc plus simple et plus fiable sur les modèles escamotables.

Couvercle de 50 mm de diamètre

Moins visible, minimise les dégâts dus à l'exposition ou au vandalisme.

Economie et Gestion de l'eau

La technologie X-Flow met fin au gaspillage d'eau

Une buse manquante ou endommagée peut laisser s'échapper jusqu'à 151 litres d'eau par minute. La technologie X-Flow brevetée est un dispositif d'arrêt intégré à la tuyère. En cas d'accident ou d'acte de vandalisme, le 570ZXF est là pour minimiser le gaspillage d'eau.



Clapet d'arrêt X-Flow® breveté





Caractéristiques techniques

Dimensions

- Diamètre du corps :
 - 35 mm sur les modèles 4P, 6P et 6P SI
 - 41 mm sur les modèles 12P
 - 45 mm sur les modèles 12P SI
- Diamètre du couvercle : 50 mm
- Raccordement : ½", filetage femelle
- Entrée latérale : 121 mm du haut de la tuyère au centre du

raccordement latéral

Spécifications

- Portée : 0,6-7,9 m
- Plage de pression d'utilisation : 1,4-5,2 bars
- Pression recommandée pour les buses : 2,1 bars
- Pression recommandée pour les buses rotatives :

2,8-3,5 bars

• Débit : 0,2-17,0 l/min

Caractéristiques supplémentaires

- Ressort de rappel en acier inoxydable
- Toutes les tuyères sont livrées avec un bouchon installé

Options disponibles

- Clapet anti-vidange (570CV) : maintient une colonne d'eau de 3 m maximum (sur les modèles sans entrée latérale)
- 570SEAL : Joint démontable sur tous les modèles 570Z
- Indicateurs d'eau recyclée :
 - Indicateur clipsable pour tuyère fixe (89-9752)
 - Couvercle moulé avec joint (102-1211)
- Outil d'extraction du porte-buse (89-6395)
- Clé de réglage (89-7350)

Garantie

• Deux ans





Avec la série 570ZXF, il est possible d'installer ou de changer les buses à sec



Liste des modèles de la série 570ZXF				
Modèle	Description			
570S-XF	Arroseur de buissons, avec dispositif			
570Z-4P XF	d'arrêt			
570Z-4P XF COM	Arroseur de 100 mm, avec dispositif d'arrêt			
570Z-6P XF	Arroseur de 100 mm, avec clapet anti-			
570Z-6P XF SI	vidange et dispositif d'arrêt			
	Arroseur de 150 mm, avec dispositif			
570Z-6P XF COM	d'arrêt			
	Arroseur de 150 mm, corps à entrée			
570Z-12P XF	latérale, avec dispositif d'arrêt			
570Z-12P XF SI	Arroseur de 150 mm, avec clapet antividange et dispositif d'arrêt			
570Z-12P XF COM	Arroseur de 300 mm, avec dispositif d'arrêt			
	Arroseur de 300 mm, corps à entrée			
	latérale, avec dispositif d'arrêt			
	Arroseur de 300 mm, avec clapet anti- vidange et dispositif d'arrêt			

Remarque : tous sans bu

Référence produit - Série 570ZXF

570 <u>X-XX</u> P- <u>SI</u> -XF- <u>COM</u> - <u>E</u>							
Modèle	Hauteur d'émergence		En option	En option	En option		
570 <u>X</u>	<u>XX</u> P		<u>SI</u>	СОМ	E		
S—Shrub (tuyère fixe) Z—Escamotable & High-Pop (grande hauteur d'émergence)	4—100 mm 6—50 mm	12—300 mm	SI—Entrée latérale*	COM—Check O-Matic**	E—Eau recyclée		

*Disponible sur les modèles de 150 mm et 300 mm.



^{**}Le clapet anti-vidange n'est pas disponible sur les modèles à entrée latérale.